

Features

KX85-II / 2014



Zweitakt-Einzylinder: Mehr Leistung in allen Drehzahlbereichen



Starrer Perimeter-Rahmen aus hochfestem Stahl



6 anpassbare Lenkerstellungen



Bremsen im Petal-Design



Uni-Trak Hinterradfederung



Schneller fahren:

Mehr Details



Schnittige Werks-Optik: große Ähnlichkeit mit KX450F/250F



Schlankere Ergonomie



19"-Vorderad, 16"-Hinterrad

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweitakt-Einzylindermotor mit KIPS
Hubraum	84 cm³
Bohrung x Hub	48,5 x 45,8 mm
Verdichtungsverhältnis	10,9:1 (niedrige Drehzahl); 9,0:1 (hohe Drehzahl)
Ventil-/Einlasssystem	2-Zungen-Carbonfiber-Membran einlass
Gemischaufbereitung	Vergaser: Keihin PWK 28
Zündung	Digital CDI
Starter	Kickstarter
Schmiersystem	Gemisch 1:32

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Kette
Primärübersetzung	3,400 (68/20)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.538 (33/13)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1.875 (30/16)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.500 (27/18)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.250 (25/20)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.090 (24/22)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0.956 (22/23)
Endübersetzung	3.923 (51/13)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Perimeterrahmen aus hochfestem Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	29° / 97 mm
Radfederweg, vorn	275 mm
Radfederweg, hinten	275 mm
Reifen, vorn	70/100-19 42M
Reifen, hinten	90/100-16 52M
Lenkwinkel, links / rechts	45° / 45°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	36-mm-Upside-down-Teleskopgabel, 20-fach einstellbar
Radaufhängung, hinten	Uni-Trak Federungssystem mit voll einstellbarer Vorspannung, 24-fach in der Druckstufe und 21-fach in der Zugstufe einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Einzelscheibe, Ø 220 mm, Doppelkolben
Bremse, hinten	Einzelscheibe, Ø 184 mm, Einkolben-Bremssattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	1,920 mm x 765 mm x 1,150 mm
Radstand	1,310 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Sitzhöhe	870 mm
Tankinhalt	5 Liter
Gewicht fahrfertig	77 kg